

MC-DUR 1300 VK-Grip conform BRL-K19143

Epoxyhars voor het vervaardigen van o.a. flexibele, duurzame antislip en afrolgeruis reducerende slijtlagen voor op ondergronden van staal- en asfalt

Producteigenschappen

- Twee-componenten, oplosmiddelvrije epoxyhars, bruinachtig van kleur
- Flexibel ingesteld voor toepassing op ondergronden van staal- en asfalt
- Na afstrooien met slijtvaste korrels, zeer duurzaam en hoogbelastbaar
- Zorgt voor een sterk en duurzaam wegdek
- Voldoet aan de BRL-K19143
- Een hechtlaag / primer is niet noodzakelijk

Toepassingsgebieden

- Het maken van slijtlagen op ondergronden van staal- en asfalt
- Uitvullaag voor op ondergronden van staal- en asfalt
- REACH-beoordeelde blootstellingsscenario's: Verwerking, inhalatie periodiek

Verwerkingsrichtlijnen

Voordelen

- Voldoet aan de BRL-K19143
- Minimaal verbruik
- Zeer hoge slijtvastheid
- Anti-slip
- Hoge chemische resistentie
- Waterdicht
- Flexibel - hoge buig- en treksterkte
- Zeer snel belastbaar
- Eenvoudige verwerking

Kleuren

De kleur van het systeem wordt bepaald door het instrooi materiaal. De kleur van Mandurax is donkergrijs / antraciet.

Afdekken en beschermen van niet te behandelen delen

Voor de applicatie van de MC-DUR 1300 VK-Grip op de bestaande weg, dienen delen die niet behandeld dienen te worden te worden afgedekt met behulp van b.v. zelfklevende folie. Daarna wordt het bindmiddel aangebracht en ingestrooid. Onmiddellijk na het instrooien, de hars mag nog niet zijn doorgereageerd, worden deze bescherm-middelen weer verwijderd.

Systeem opbouw (volgens BRL-K19143)

Op staal:

1 laag Colusal SP ca. 200 gr/m², na 12 uur en binnen 24 uur gevolgd door 1 laag MC-DUR 1300 VK Grip, vol en zat afgestrooid met mandurax.

Op asfalt:

MC-DUR 1300 VK Grip kan direct op de voorbehandelde ondergrond worden aangebracht en vol en zat worden afgestrooid met mandurax.

Op schuine of verticale oppervlakken kan MC-DUR 1300 VK-Grip met ca. 1-5 gew.-% MC-Stelmiddel TX 19 spachtel- of rolbaar worden ingesteld.

Veiligheidsaanwijzingen

Let op de gevarenaanduidingen en de veiligheidsaanbevelingen op de etiketten en in de veiligheidsinformatiebladen. Meer veiligheidsaanwijzingen vindt u in ons informatieblad „Veiligheidsmaatregelen voor het veilig hanteren van bekledingsmaterialen en reactieve kunststoffen“.

GISCODE: RE1



Technische eigenschappen MC-DUR 1300-VK Grip

Kenmerk	Eenheid	Waarde	Opmerkingen
Mengverhouding	Volume-delen	2 : 1	component A : component B
Viscositeit component A		5000	
Viscositeit component B	mPa·s	150	bij + 20 °C
Viscositeit van het mengsel		1800	
Dichtheid component A		1,12	
Dichtheid component B	g/m ³	1,00	
Dichtheid van het mengsel		1,08	
Vaste stofgehalte	%	100	
Verwerkingstijd	minuten	ca. 15 ca. 10 ca. 5	bij + 20 °C bij + 25 °C bij + 30 °C
Treksterkte	N/mm ²	ca. 23,8	DIN 53455
Rek tot scheurvorming	%	ca. 29,7	DIN 53455
Materiaalverbruik (theoretisch)	kg/m ²		1,5
Verhardingstijd bij +20 °C			beloopbaar na ca. 2 uur, berijdbaar na ca. 4 uur, volledig uitgehard na 24 uur

* Voor zover niet anders aangegeven zijn alle technische waarden bij + 23 °C en 50 % relatieve luchtvochtigheid vastgesteld. Voor overige informatie zie "Algemene verwerkingsrichtlijnen voor slijtlagen conform de BRL-K19143.

Opmerking: De in dit informatieblad verschafte informatie stemt naar beste weten overeen met onze ervaring, maar is echter geheel vrijblijvend. Deze informatie moet op de desbetreffende bouwobjecten, gebruiksdoeleinden en de unieke plaatselijke eisen worden afgestemd. Dit vooropgesteld, staan wij in voor de juistheid van de gegevens binnen het raamwerk van onze verkoop- en leveringsvoorwaarden. Aanbevelingen van onze medewerkers die afwijken van de in dit informatieblad verschafte informatie, zijn slechts bindend indien ze schriftelijk door ons zijn bevestigd. De algemeen erkende technische regels dienen in ieder geval te worden nageleefd.

Uitgave 09/20. Dit drukschrift is technisch bewerkt. Bestaande uitgaven zijn ongeldig en mogen niet langer worden gebruikt. Deze uitgave vervalt bij een technisch bewerkte heruitgave.